

4) Не рекомендуется эксплуатация моторизированных подножек при температуре окружающей среды -10°C и ниже.

5) Запрещается эксплуатация моторизированных подножек при температуре окружающей среды -20°C и ниже, так как это может привести к выходу из строя электромоторов из-за повышенных нагрузок.

5. УСТАНОВЛЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ ПЕРИОДЫ:

1) 3 года с момента продажи моторизированных подножек на электрическую проводку, блок управления и электрические моторы;

2) 1 год с момента продажи моторизированных подножек на подвижные элементы конструкции и на окрашенные поверхности панелей подножек.

Подножка в задвинутом положении



Подножка в выдвинутом положении



SmartGear

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ МОТОРИЗИРОВАННЫХ ПОДНОЖЕК

Поздравляем, на Вашем автомобиле установлены моторизированные подножки!

Управление состоянием подножки производится при помощи двухпозиционного переключателя, установленного в салоне автомобиля. Расположение двухпозиционного переключателя может различаться в зависимости от марки, модели и штатного оснащения автомобиля.

Типовое размещение переключателя— это штатная панель, размещенная над pedalным узлом автомобиля.



Переключатель необходим для того, чтобы управлять состояниями моторизированных подножек в ручном либо автоматическом режимах.

1. УПРАВЛЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЕМ МОТОРИЗИРОВАННЫХ ПОДНОЖЕК

Управление состоянием моторизированных подножек в ручном режиме осуществляется следующими способами:

Для того, чтобы зафиксировать подножки в открытом положении, необходимо произвести следующие действия:

- 1) Открыть дверь водителя [задняя левая дверь должна быть закрыта]
- 2) Открыть переднюю правую дверь [задняя правая дверь должна быть закрыта]
- 3) Убедиться, что двухпозиционный переключатель установлен в положение "1"

- 4) Дождаться полного открытия подножек (если подножки были закрыты)
- 5) Установить двухпозиционный переключатель в положение "0"

Для того, чтобы зафиксировать подножки в закрытом положении, необходимо произвести следующие действия:

- 1) Закрыть переднюю правую и заднюю правую двери (если они открыты)
- 2) Открыть дверь водителя (задняя левая дверь должна быть закрыта)
- 3) Сесть на водительское сидение автомобиля
- 4) Закрыть дверь водителя
- 5) Убедиться, что двухпозиционный переключатель установлен в положение "1"
- 6) Дождаться полного закрытия подножек (если подножки были открыты)
- 7) Установить двухпозиционный переключатель в положение "0"

Автоматический режим работы моторизованных подножек:

Для автоматического режима работы моторизованных подножек необходимо произвести следующие действия:

- 1) Открыть дверь водителя (задняя левая пассажирская дверь должна быть закрыта)
- 2) Убедиться, что двухпозиционный переключатель установлен в положение "1"

2. РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОРИЗИРОВАННЫХ ПОДНОЖЕК

Моторизованные подножки, установленные на Вашем автомобиле, являются электромеханическим изделием и требуют регулярного технического обслуживания.

Для прохождения регулярного технического обслуживания моторизованных порогов необходимо придерживаться их планового технического обслуживания. Регламент планового технического обслуживания уточняйте у вашего официального дилера.

- ⚠ Обратите внимание, что загрязнение деталей и узлов подножек следует устранять по мере их загрязнения!
- ℹ После мойки необходимо всегда удалять остатки влаги (продувать сжатым воздухом) подвижные механизмы моторизованных подножек в открытом состоянии, особенно в период эксплуатации автомобиля при отрицательной температуре окружающей среды!
- ℹ Автомобиль, оборудованный моторизованными подножками, допускается поднимать, используя автомобильный подъемник ножничного типа. Упоры подъемника следует устанавливать под штатные поддомкратники, установленные под кузовом автомобиля (рис. 1).



На автомобилях BMW упоры подъемника следует устанавливать под поддомкратники, которые поставляются в комплекте с моторизованными подножками! (рис.2, рис.3)

- ⚠ Упоры ножничного подъемника должны быть оборудованы пригодными (без деформаций, без разрывов и т.п.) для использования сменными резиновыми накладками!



- ⚠ Установку упоров ножничного подъемника и дальнейший подъем автомобиля следует производить только при выдвинутом положении моторизованных подножек и с фиксацией их в таком положении (см. раздел №1 "Управление положением моторизованных подножек" настоящего руководства по эксплуатации моторизованных подножек!)

3. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА НЕ РАСПРОСТРАНЯЮТСЯ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЫХОД ИЗ СТРОЯ МОТОРИЗИРОВАННЫХ ПОДНОЖЕК, А ТАК ЖЕ ИХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ, ВЫЗВАН СЛЕДУЮЩИМИ ФАКТОРАМИ:

- 1) Загрязнение (несвоевременная очистка) деталей подножек
- 2) Воздействие химических средств на детали подножек
- 3) Превышение максимальной нагрузки на ступень подножки. Максимальная нагрузка на ступень подножки составляет 130 кг
- 4) Механическое повреждение деталей подножек
- 5) Любое повреждение (дефект) лакокрасочного покрытия элементов моторизованных подножек, обнаруженное в процессе эксплуатации изделия, не является гарантийным случаем.

4. ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ, ОСНАЩЕННОГО МОТОРИЗИРОВАННЫМИ ПОДНОЖКАМИ

Для того, чтобы не повредить детали моторизованных подножек, необходимо придерживаться следующих рекомендаций:

- 1) Запрещается вождение автомобиля с выдвинутыми подножками, так как это может привести к повреждению деталей моторизованных подножек ввиду неоднородности дорожного полотна (рельефа)
- 2) Запрещается вождение автомобиля с выдвинутыми подножками, так как это может привести к повреждению окружающих предметов, а также других транспортных средств
- 3) Запрещается вождение автомобиля с выдвинутыми подножками, так как это может привести к травмам (различной степени тяжести) людей и животных